

Puentes y Acueductos

Puente del Ribernet

Año 1899. Su construcción fue debida a la creación de la carretera de L'Alcúdia, Ontinyent y Villena; este proyecto enlazaba las estaciones de ferrocarril de L'Alcúdia, Canals y Villena y mejoraba las comunicaciones de los pueblos de la mitad oriental de la Vall d'Albaida. El puente consta de un solo arco de medio punto de ladrillo, con embocadura de piedra picada, de 21,4m. de luz y 25 de altura. Los tímpanos están aligerados por medio de seis pequeños arcos. En sus alrededores aún se puede encontrar el lavadero del Ribernet.

Puente de Darrere la Vila

Es el puente más antiguo de Bocairent, que servía de acceso al pueblo. El año 1563 el historiador Martí de Viciano lo calificó como el puente más grande y elevado del reino. Está formado por una sola vuelta, con forma de arco de medio punto y una ubicación espectacular sobre el río Clariá. Combina piedra de sillería y piedra alineada horizontalmente formando dibujos espigados. La calzada está empedrada y levemente ladeada para hacer correr el agua de lluvia hacia las barandillas del puente.

Puente del Santo Cristo

Fue construido para facilitar el acceso a la ermita del Santo Cristo. Está compuesto por un gran arco de ojiva, de piedra de sillería y reforzado con dos contrafuertes a cada lado. Junto al puente, se encuentra la popular "Esgoladora", piedra grande y lisa por donde se deslizan los más pequeños.

Puente del Alboret

Este puente corresponde a tres épocas diferentes: época califal, romana e hispanomusulmana. Es una bella obra de cantería realizada en sillares de piedra calcárea local. Sus dimensiones son de unos 6 metros de longitud y unos 6 metros de alzada; mientras que su anchura original era de unos 2.80 m. El arco formero de vuelta se acerca al medio punto, todo y que está deformado por el desgaste o desplazamiento de algunas dovelas.

Puente de Mitja Calça

Este puente, construido en 1897, con un solo arco de medio punto sobre el río Clariano, fue la entrada principal de Bocairent hasta que en el año 1950, fue construido el puente de Sant Blai. Actualmente sirve de inicio/ final de la ruta del río Clariá.

Puente de Sant Blai

Este puente, inaugurado el 19 de julio de 1950, sustituyó al puente de Mitja Calça; fue la obra más importante de Bocairent durante el siglo XX, ya que facilitaba el acceso a la población, (con 9 arcos y una extensión de 126 m de largo, 6 m de anchura, 3 m de cara voladiza y una altura de 26 m), situados bajo el río Clariá. Este puente significó para Bocairent un gran avance económico, ya que lo unía directamente con la carretera y la estación de tren.

Puente de la Masía del Giner

Magnífica construcción de alfarería realizada en sillares de piedra local. Presenta la particularidad de haberse construido en dos fases: una primera más antigua, que se cree que es de época hispanomusulmana, califal o taifa y que es la más relevante, a la que se le adosó otro cuerpo, en la época bajo medieval. El arco romano es de medio punto, todo y que está deformado por el desgaste y el desplazamiento de las dovelas. La ampliación de época bajo medieval se realizó entre los siglos XV-XVII.

Acueducto de la Frontera

Está situado a unos 200 m de la masía de la Frontera. Su estructura se compone de un solo arco de medio punto, aunque es difícil de apreciar debido a la espesa vegetación. Se desconoce su fecha de construcción, aunque parece que fue utilizado para el paso del agua en 1925, año en llegaron las aguas a Bocairent.

Acueducto Arcaeta de Micalás

Está situado entre las masías de Micalás y el Racó, en zona de cultivo. Su estructura está compuesta por 3 arcos de medio punto realizados en sillería. Es el único que tiene fecha de construcción (1699) y está grabada en una de las piedras del arco central. La parte superior tiene forma de acequia, ya que servía para pasar el agua del riego del Vinalopó.

Acueducto de la Masía de Micalás

Está situado muy cerca de la masía. Su estructura está compuesta por un solo arco peraltado. En la construcción se aprecia una técnica más moderna. Se desconoce la su cronología, pero por el tipo de construcción debe ser del S XIX.